GOVERNMENT BUS RUNNING FROM MYSORE TO BAVALI ON MYSORE-MANANTODY ROAD.

* *Q.*—893. Sri K. PUTTASWAMY (Mysore):—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the date from which Government bus is running from Mysore to Bavali in Mysore-Manantody Road;

(*b*) the route mileage of the above;

(*c*) the average collection for a mile in this route;

(*d*) whether the average collection is satisfactory;

(*e*) if not, the steps they propose to take to improve the collection?

A.—Sri K. F. PATIL (Minister for State Transport, Mining and Food).—

(*a*) 17th November 1960.

(*b*) 61.4 miles.

(*c*) 50 nP.

(*d*) The average collection on this route is not satisfactory.

(*e*) A scheme has already been published for taking over the services in Mysore Pocket including Mysore-Bavali service. While implementing the scheme this service will be rationalised to make it economical.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಇದು ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ನಯಾ ಪೈಸಾ ಬರಬೇಕು?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾವ ಯಾವ ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಬೀಳುತ್ತದೆಯೋ ಅದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಮೈಸೂರು ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ನಯಾ ಪೈಸಾ ಬಂದರೆ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ?

Sri K. F. PATIL.—It works out to 115 to 117 nP.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಹಾಗಾದರೆ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 70 ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಭಾವನೆ ಮಾಡಬಹುದೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜ. ಆದರೆ ಪ್ರತಿದಿನ ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನೋಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—1960 ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದಲೂ ಇಷ್ಟು ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದ್ದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ನಿರಪಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದೇ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾದರೂ ಇನ್ನೊಂದು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭವಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನಿರಾಸರಿ ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ ಆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಒಮ್ಮೆಲೇ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸು ಹಲವಾರು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆಯಲ್ಲವೇ ?

Sri K. F. PATIL.—It is one of the reasons.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಮೈಸೂರು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವುದರ ಹಣೇಬರಹವನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಇದು ಯಾವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಬಲ್ಲಿರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ನಾವೂ ಮತ್ತು ನೀವೂ ಸಹ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲವೂ ಕೋರ್ಟಿನ ತೀರ್ಮಾನದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವಾಗ ಕಾನೂನಿನ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಗಮನಕೊಡದೆ ಉಪೇಕ್ಷೆಯಿಂದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದಲ್ಲವೇ ಈ ದುಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿರುವುದು ?

Sri K. F. PATIL.—I emphatically deny that charge.

Sri G. N. PUTTANNA.—Sri K. Puttaswamy said just now that private buses are running in the line. Is the Government aware that the private bus owners are taking the conductors on Government buses and inducing them not to take passengers even if there are seats in the Government buses and thereby causing heavy loss to the Government ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀರ್.—ಆ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಲಕ್ಷ್ಯಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

Sri G. N. PUTTANNA.—Will you kindly make enquires ?

Sri K. F. PATIL.—Yes.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 50 ನ.ಪೈ. ಮೈಲಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆಯಾದರೂ ಇತರ ಬಸ್ಸುಗಳ competition ಇದ್ದರೂ, ಬಸ್ಸನ್ನೂ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದೇ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ 170 ನ.ಪೈ. ಪ್ರಕಾರ ಬರುತ್ತಿದ್ದರೂ ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಡಾ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. What is the policy of the Government ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀರ್.—170 ನ.ಪೈ. ಬರುವ ಕಡೆ ಬಸ್ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದು ನನಗೆ ನೆನಪಿಲ್ಲ. ಕಾಂಪಿಟಿಷನ್ ಇರುವ ಕಡೆ ನಾವೂ survive ಆಗಲೇ ಬೇಕೆನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಸ್ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಸಲ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಹಾಕಿದ ನೋಲೆ, ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸನ್ನೂ withdraw ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಅದನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಈ ಕಡೆ ಬಸ್ ಬಿಡಲು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದಾಗ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸರ್ವೆಮಾಡಿ, ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆ, ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳದೆ ಈ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ಹೇಗೆ ಎಂಬುದು ಅರ್ಥವಾಗಲಲ್ಲ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸರ್ವೆ ಸಮಂಜಸವಾಗಿ ಮಾಡದೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲು ತಪ್ಪು ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳನ್ನೂ ಒದಗಿಸಿದರು ಎನ್ನುವುದು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀರ್.—ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸರ್ವೆ ಮಾಡದೆ ಬಸ್ ರೈಟ್ ಹಾಕುವುದಿಲ್ಲ, ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದರೂ, ನಮಗೆ ಮೀರಿದ ಹೊರಗಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

2-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರು.—ನರಾಸರಿ ವನೂರಾತಿಯನ್ನು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಮಾಡಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಏನು ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಆ ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮಗಳು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—11-1-60 ರಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ ಜನರುಗಳಿಗೆ ಯಾವು ದಾದರೂ ಹೊಸ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಇದು ಎಂ.ಜಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಡಿಗೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಹೊಸದಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದು ಹೊಂ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅವರು ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬಹುದು.

Sri J. B. MALLARADHYA.—The point is this line is working at a loss, It is the Minister's responsibility to find out what are the causes for this line running unsatisfactorily. One of the questions is whether it is also due to the fact that you have licensed private buses subsequent to your starting the Government buses ?

Sri K. F. PATIL.—A specific question may be put.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ರೇಟಿಗೂ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ರೇಟಿಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುವುದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸಿಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ಒಂದೇ ಕಾರಣವಲ್ಲ.

HANDING OVER OF THE KOLAR GOLD FIELDS MINES TO THE GOVERNMENT OF INDIA.

*Q.—943. Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU (Cubbonpet).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they have decided to relinquish their interest in the K.G.F. Mines and hand it over to the Government of India for running the same;

(*b*) the conditions under which the transfer of the Gold Mines is likely to be made;

(*c*) the advantages of such a transfer ?

*A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(*a*) The State Government have agreed, in principle, to the transfer of the Kolar Gold Mining Undertakings to the Government of India.

(*b*) There are still to be worked out.

(*c*) Does not arise.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—Why and when has the Government given up the idea of forming a Corporation and thought of transferring his undertaking to the Government of India ?